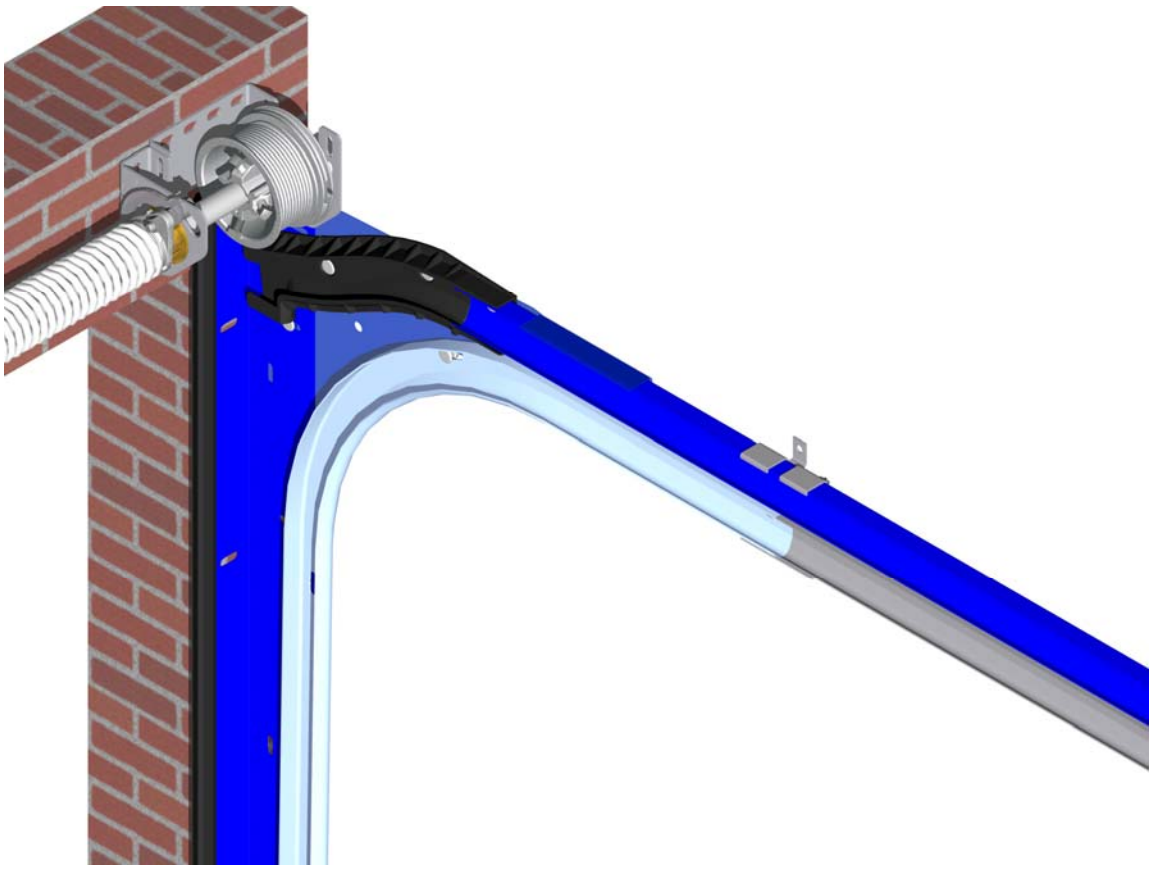
part of your door



Manuel

Porte sectionnelle à ressorts frontaux (RES STF)
Conforme aux normes / CE EN 13241-1

©All rights reserved.
DOCO International BV
2006

NL

Table des matières

1	**Symboles et avertissements**		**3**
2	**Avertissements généraux**		**3**
	2.1	Consignes de sécurité pour l'assemblage, la mise en service et la maintenance	3
	2.2	Garantie et responsabilité	3
3	**Directives, applications et limitations**		**4**
4	**Assemblage**		**5**
	4.1	Préparation à l'assemblage	5
	4.2	Montage des matériels et instructions	6
	4.3	Outils	6
	4.4	Forces de serrage	7
	4.5	Instructions pour l'assemblage	8
5	**Unité électrique (option)**		23
	5.1	Réglage de l'entraînement	23
6	**Mise en service**		**23**
7	**Dépannage**		**23**
8	**Désassemblage**		**24**
	9.1	Retrait	24
10	**Votre fournisseur**		**24**
Annexe A		Aperçu des charnières et des panneaux	25
Annexe B		Entraînements	25
Annexe C		Kits	26
Annexe D		Séries de ressorts galvanisés assemblés	31
Annexe E		Panneaux	32

1. Symbolen c.q. waarschuwingstekenings.

Symbole général de DANGER !!
Symbole représentant ATTENTION !!
Veuillez lire attentivement le texte accompagné de ce symbole !!

Symbole: Risque de dommages corporels!!
Lire attentivement le texte accompagné de ce symbole !!

Portez des gants de sécurité

Portez un masque

2. Avertissements généraux

Ce manuel a été conçu à l'usage de personnel qualifié et non pas pour des apprentis ou des “bricoleurs”
En cas de doute concernant le montage et/ou la maintenance, veuillez contacter DOCO International.

Afin d’éviter tout dommage corporel, veuillez lire et respecter toutes les indications et tous les avertissements de ce manuel.

- Ce manuel décrit le montage et le démontage des ensembles de pièces LF 220 ; ces indications sont complétées par d'autres manuels techniques comme par exemple (le cas échéant), par le manuel de l’opérateur de porte.
- Votre ensemble d’accessoires a été conçu en accord avec les derniers Standard Européens; vous devez cependant vérifier par vous même que ces standards correspondent bien aux standards nationaux en vigueur localement.
- Le rajout ou l’exclusion de pièces peuvent affecter le fonctionnement et donc la sécurité de la porte sectorielle et sont donc vivement déconseillés.
- Toutes les indications concernant l’assemblage du montage droite/gauche sont toujours vues en se plaçant à l’intérieur et en regardant vers l’extérieur à partir du point de montage.
- Sauf indication, les mesures mentionnées sont en millimètres.
- Veuillez vérifier qu’après le montage, le marquage CE a bien été complété et apposé
- Veuillez conserver ce manuel dans un lieu sûr.
- Ce manuel est sujet à des changements techniques, sans qu’aucun préavis ne soit effectué par écrit.

2.1 Exigences de sécurité pour le montage et pour la première utilisation.

- La porte de garage ne doit être montée, connectée et mise en service que par du personnel qualifié.
- Veuillez vous assurer que le courant électrique est déconnecté et qu'il reste déconnecté pendant que le travail sur les circuits électriques est effectué.
- N’effectuez jamais de dérivation sur les dispositifs de sécurité !
- Certaines parties ont des angles coupants: utilisez des gants de protection.

- N’utilisez jamais la porte sectionnelle en cas de dommages visibles sur les dispositifs de sécurité.
- Pendant les opérations de montage ou de maintenance, veuillez porter au moins des gants et des chaussures de protection; utilisez des lunettes de protection pendant les opérations de perçage!
- Veuillez vous assurer que l’environnement dans lequel vous effectuez vos travaux est un environnement toujours stable.
- Mettez en place un périmètre de sécurité autour du lieu où vous effectuez le montage ou la maintenance avec un ruban de sécurité afin de maintenir les autres personnes (les enfants en particulier) à distance.
- La maintenance ne doit être effectuée que par une compagnie ou par du personnel qualifié.
- Assurez-vous que l’éclairage est suffisant.
- N’utilisez que les outils appropriés, spécialement pour l’opération de la tension des ressorts de torsion.

2.2 Garantie et responsabilité

Un montage non professionnel, ou tout changement effectué sur la porte de garage ou sur l'opérateur de porte et ne respectant pas ce manuel annuleront la garantie et la responsabilité.
Ceci s'applique également aux dommages causés par des manipulations incorrectes, au non-respect des instructions contenues dans ce manuel et/ou à des opérations de maintenance ou d'entretien insuffisants.

3. Directives, applications et limitations

Les portes de garage Doco sont conformes aux Directives suivantes :

- Directive EMC*
- Directive LVD*
- Directive sur les machines*
- Directive CPD*

(* portes électriques).

DOCO International a développé cette série de matériels, pour un montage dans les garages résidentiels :

- Profondeur max. 5 000 mm
- Hauteur max. 2 580 mm
- poids du panneau de la porte : max. 162 kg
- Niveau sonore : <70 dBa
- Plage de températures : –20º à + 40ºC
- Durée de vie : 25 000 cycles
- Conformité CE selon le certificat d'utilisation SP avec les pièces DOCO adéquates (voir listes de pièces SÉRIE 1 à 4)

DOCO International a fait effectuer un "Test de Produit" (ITT Initial Type Testing)" sur l'ensemble de ces pièces par l'institut SP en Suède Zweden , reconnu comme Organisme Notifié No. Les documents de cet "ITT" sont disponibles chez DOCO sur simple demande.

La personne ou l'entreprise qui installe cette porte doit vérifier attentivement si la porte peut être opérée en toute sécurité en combinaison avec l'entraînement électrique et le panneau sélectionnés ; voir « Rapport de test du produit (Rapport ITT) » ; Annexes A et B.

Cet "ITT" n'inclut pas de portillon. Si vous souhaitez installer un portillon, un Test Produit différent devra être effectué. C'est le fabricant de la porte de garage qui en aura la responsabilité.

Si les pièces montées sont différentes des pièces mentionnées ou ne figurent pas dans ce manuel, le certificat de conformité CE sera invalide !

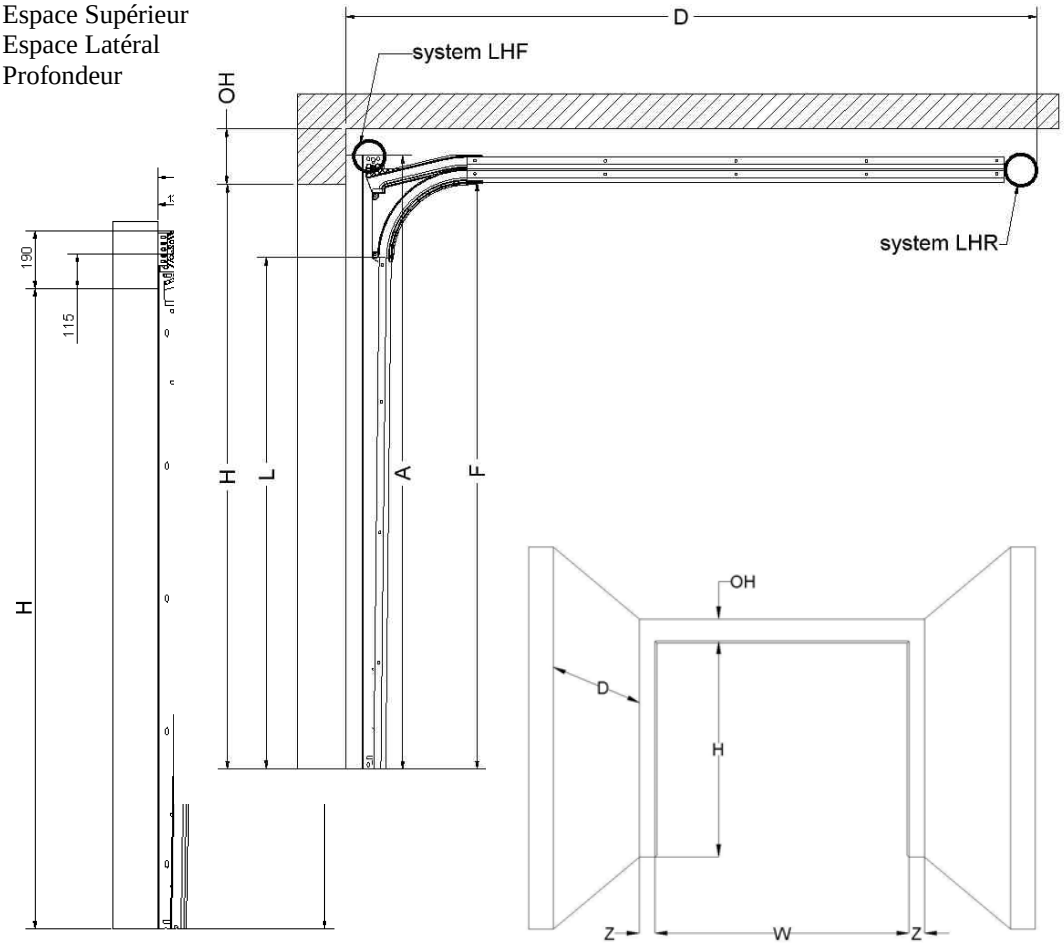
5 Montage

Cet ensemble de pièces n'inclut pas le matériel de montage nécessaire au montage de l'ensemble des rails sur les murs ou au plafond!
L'installateur est responsable de vérifier que la construction destinée à supporter le montage de la porte de garage est assez solide pour la supporter. L'installateur est aussi responsable du choix des matériaux les plus adéquats pour les fondations (pierre, ciment, métal, bois).

5.1. Préparation du montage

- Vérifiez que la surface sur laquelle vous voulez monter les rails est de niveau et que la construction qui va supporter le montage est assez solide. Dans le cas contraire, renforcez-la.
- Avant de commencer le montage, veuillez vérifier que le garage dispose des conditions requises (voir *image n° 1).*

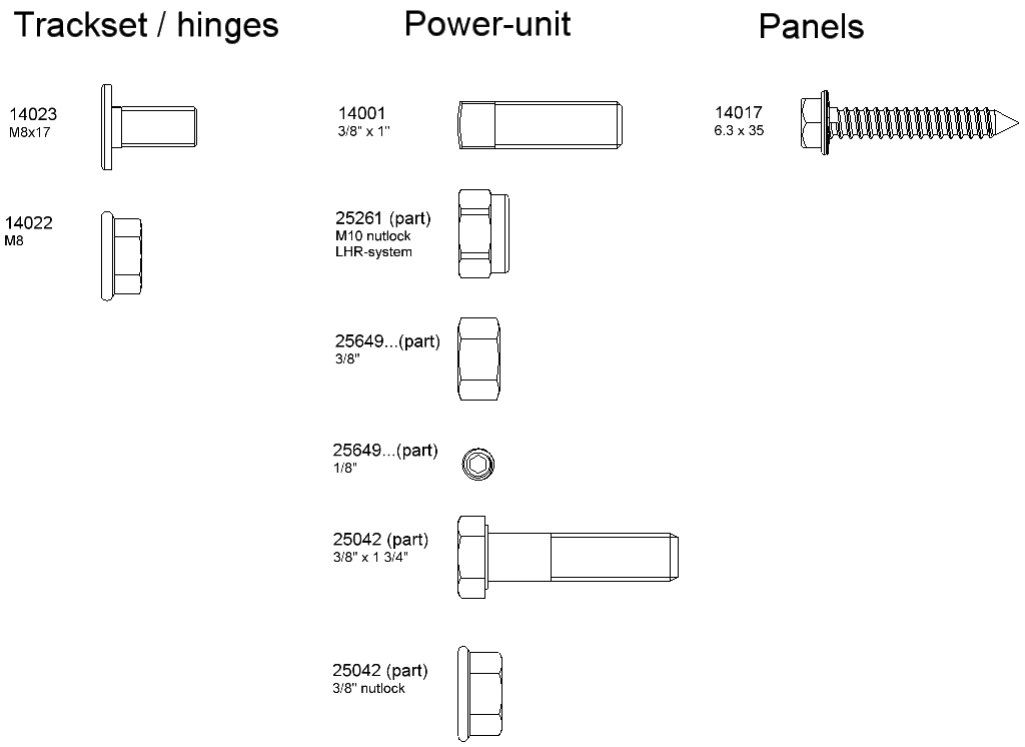
W = Largeur libre
H = Hauteur libre
OH = Espace Supérieur
Z = Espace Latéral
D = Profondeur



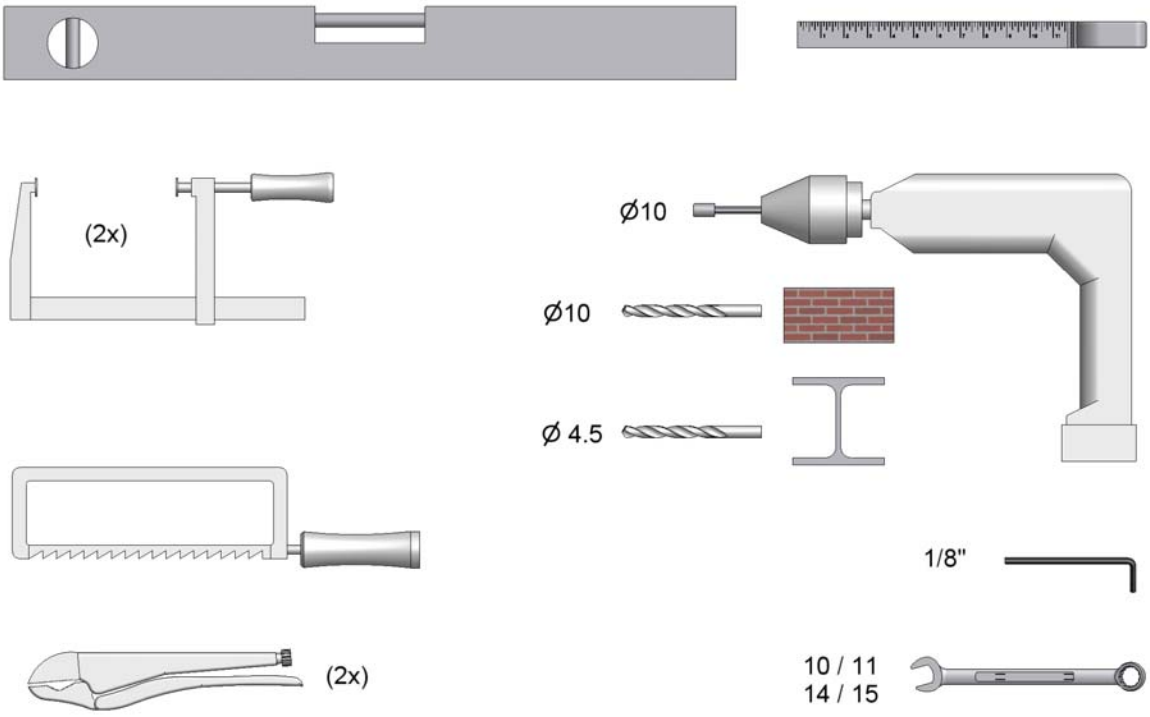
Système STF	OH = 190				
Angle verticale	Hauteur max (H)	Z	D (21182-L / 21226-L)	D (21226-L / 21270-L)	D (21270-L / 21340-L)
23699	2140	80	2600	3040	3480
23698	2580	80		3040	3480

4.2 Matériaux de montage et instructions

Rails/charnières Moteur Panneaux



4.3 Outils

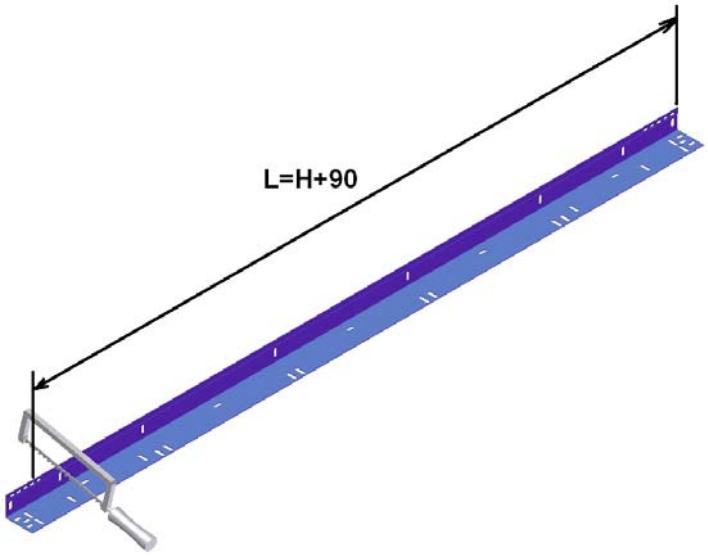

(2x)
Ø10
Ø10
Ø 4.5
1/8"
(2x)
10 / 11
14 / 15

4.4 Vastzet momenten

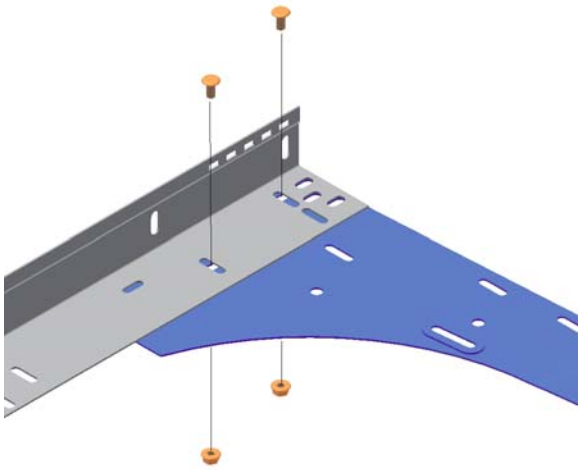
Omschrijving	Bevestigingsmateriaal	Aantal	Vastzetmoment (Nm)
Angle verticale (23699/23698) et plaque linteau réduit (24714)	14022 14023	4x 4x	20 20
Angle verticale (23699/23698) et pièce de courbe courte (22979)	14022 14023	4x 4x	10 10
Courbe (22301-L/22251-L) et angle verticale (23699/23698)	14022 14023	20x 20x	20 20
Rails (21182-L / 21226-L / 21270-L /21340-L) et plaque de rail (24604)	14022 14023	8x 8x	20 20
Rails (21182-L / 21226-L / 21270-L /21340-L) et connexion (24809)	14022 14023	6x 6x	20 20
Looprails (21182-L / 21226-L / 21270-L /21340-L) en bochtstuk (22979)	14022 14023	2x 2x	10 10
Rails (21182-L/21226-L/21270-L) avec équerre (24621)	14022 14023	2x 2x	20 20
Equerre (24621) et plaque de base (24620)	14022 14023	2x 2x	20 20
Palier (13022) et parachute de ressort (25649…)	14022 14023	4x 4x	20 20
Palier (13022) et support de palier (13026/27)	14022 14023	4x 4x	15 15
Parachute de ressort (25649…) et bouchon de ressort (12002 S /12003 S)	Moer 3/8"	4x	15
Parachute de ressort (25649…) et roue à crochet (25649….)	Inbus 1/8"	4x	4.5
Bouchon de ressort (12002 W / 12003 W) et axe (25018 / 25016)	14001	4x	34
Tambour (11000 /11001 / 11014) et axe (25018 / 25016)	14001	4x	34
Tambour (11001 / 11014) et câble (25111-…)	Bout 3/8"-16UNC-1 1/4" spec.	2x	18
Acouplement (25042) et axe (25016 /25018) / clavette (25064 / 25073)	14001	4x	34
Acouplement (25042) connexion entre les parties	Bout 3/8"-16UNC-1 3/4" Moer nylon ring 3/8"-16UNC	3 3	34 34
Acouplement (25034) et axe (25016 /25018) / clavette (25064 / 25073)	14001	3x	34
Plaque de base (25029) et panneau	14017	12x	15
Charnière d'extrémité et panneau (par charnière)	14017	6x	12
Support de roulette et charnière d'extrémité simple (par charnière)	14022 14023	2x 2x	15 15
Charnière intermédiaire et panneau (par charnière)	14017	4x	10
Support de roulette supérieur (25046 / 25043) et panneau	14017	4x	10
Support de roulette supérieur (25046) en plaque réglable (25046)	14022 14023	2x 2x	18 18

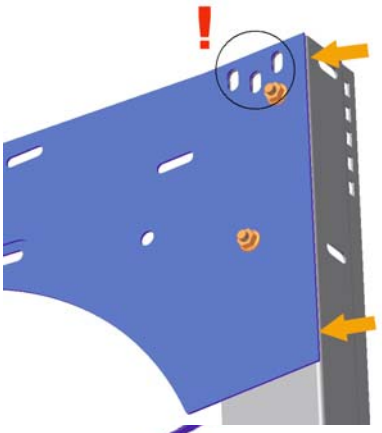
5.3 4.5 Montage vertical des angles et des courbes

1) Sciez les angles verticaux
Vue: côté droite

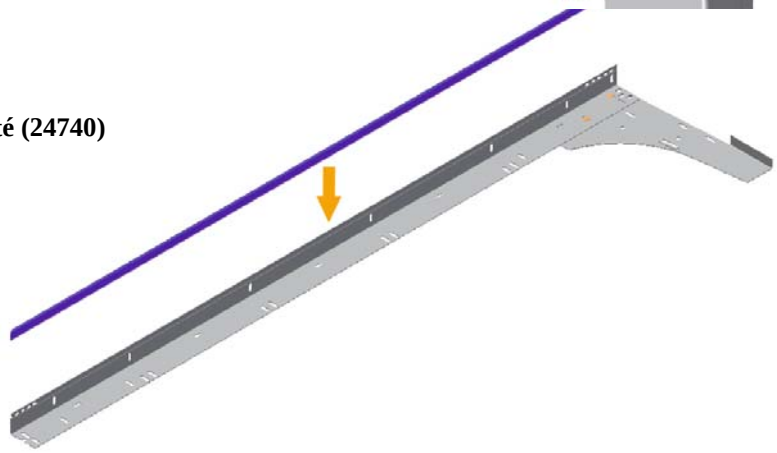


2) Montez les plaques de linteau réduit (24714)
Vue: côté droite



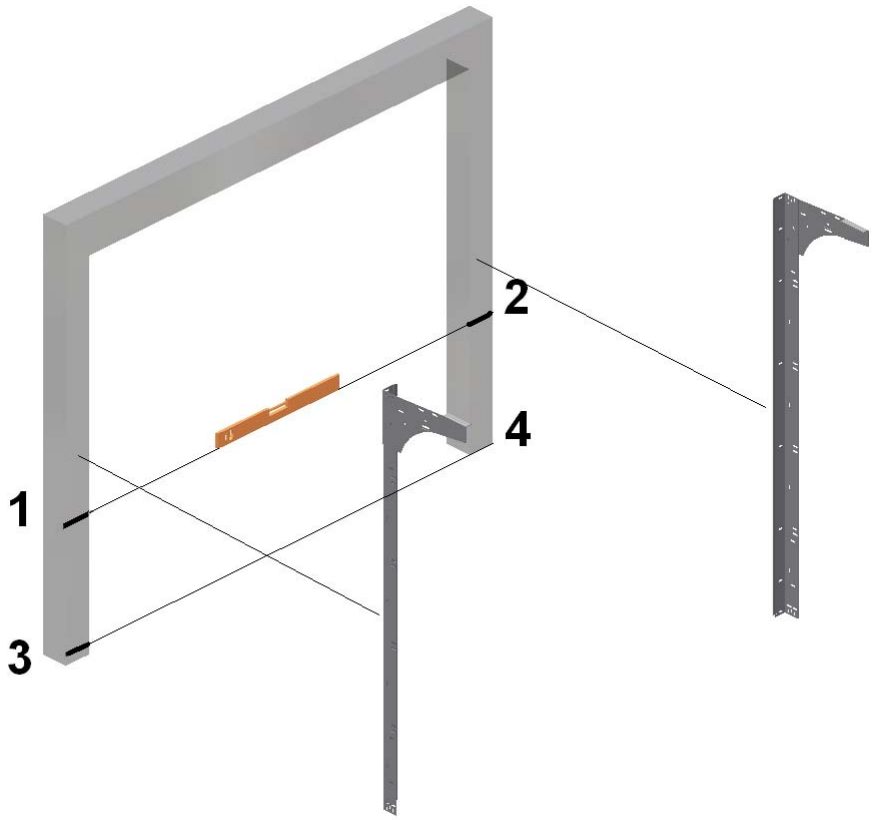


3) Montez les pièces d'étanchéité (24740)
Vue: côté droite



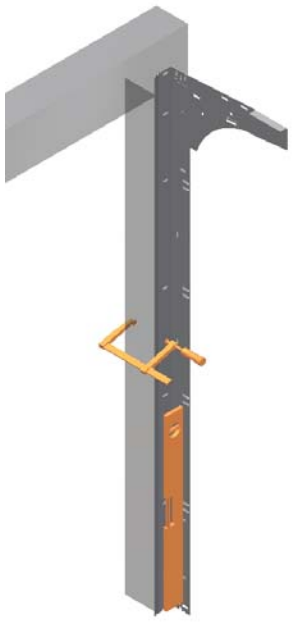
4) Position des rails verticaux à ligner.

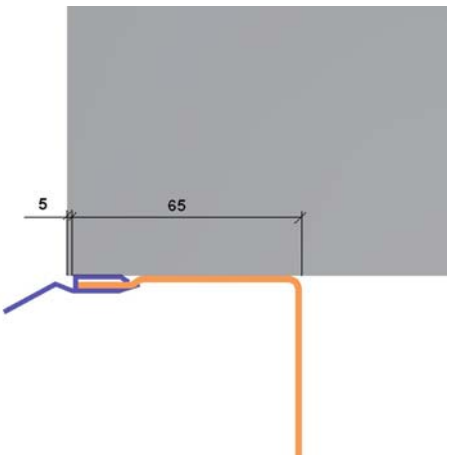
- Sol pas à niveau? Remplissez au “3” les rails!
- Position haute des rails verticaux = Position bas du rail sur point 4

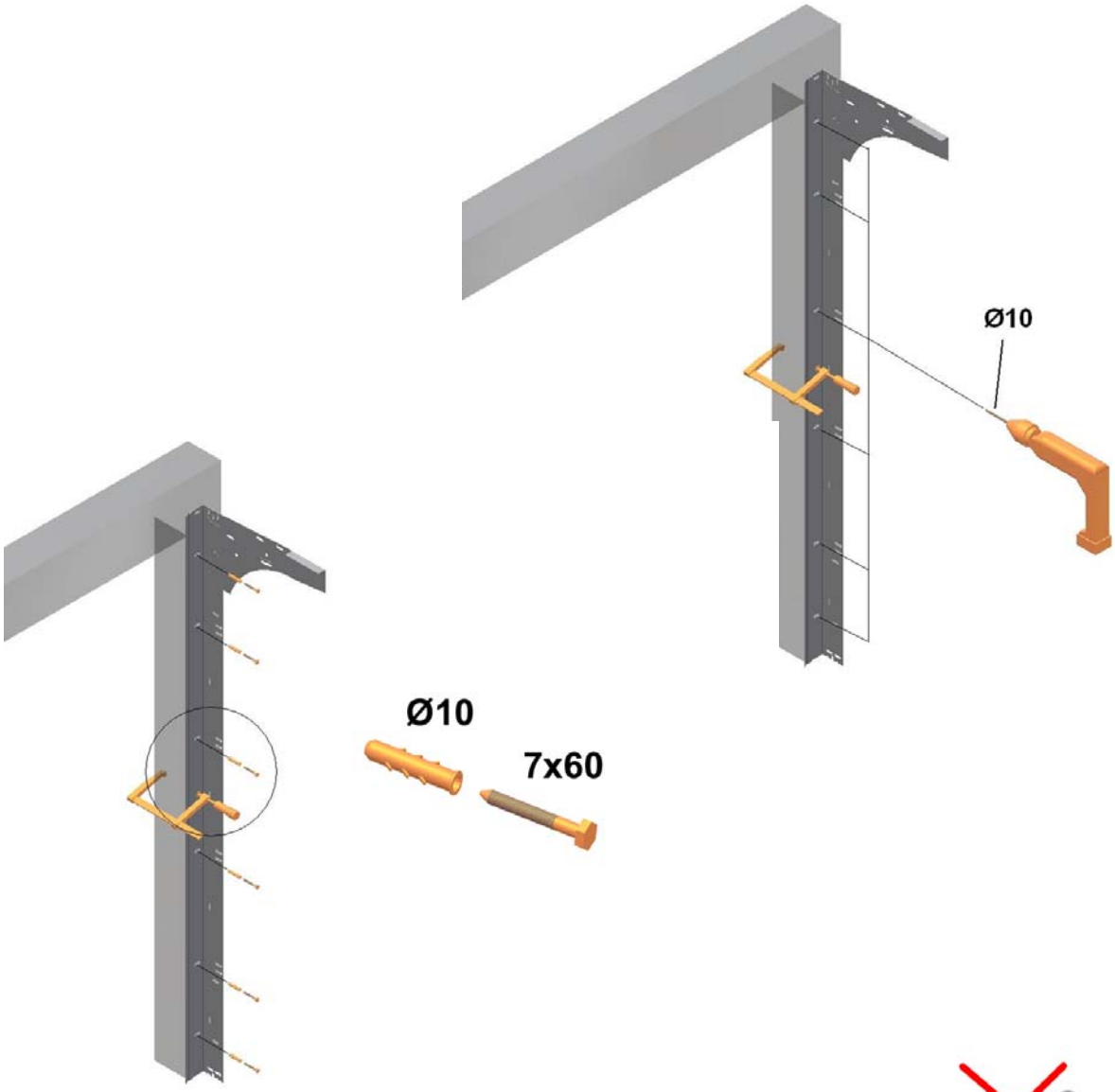


5) Montez les rails verticaux contre le mûr.

Vue: côté droite

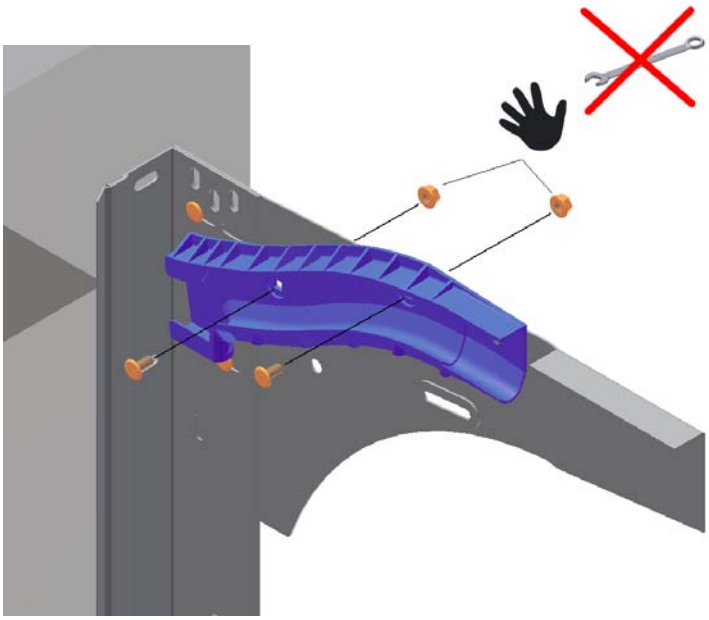






6) Montez la courbe courte avec la main, pour quelle reste réglable!

Vue: côté droite

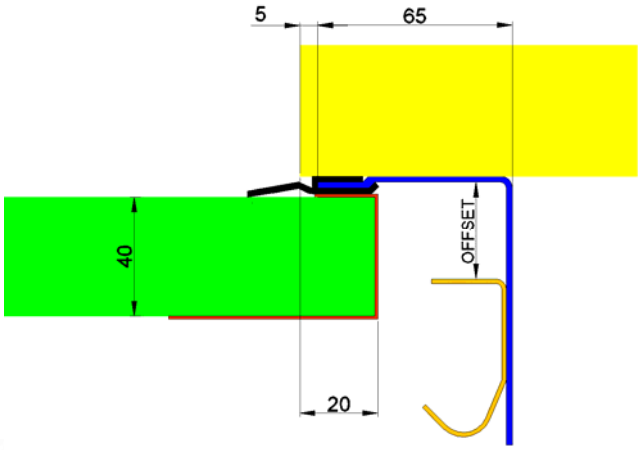


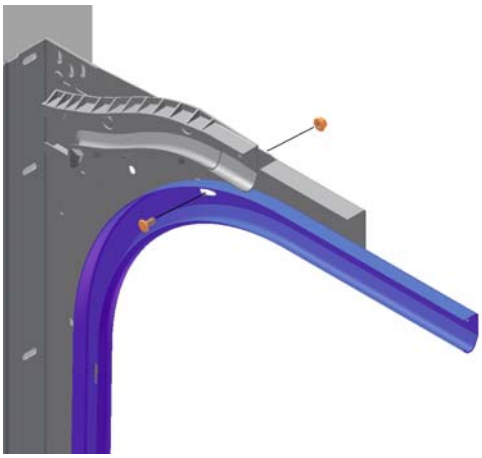
7) Sciez le rail avec la courbe sur la dimension souhaitée.

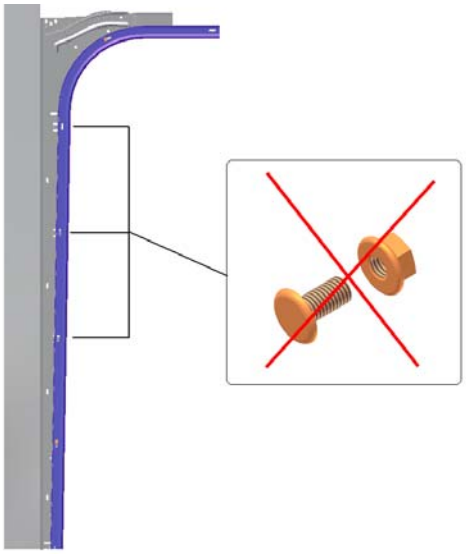
Version jusqu'à l'hauteur 2140 : **L=2140-H+35**
Version hauteur du 2140 jusqu'à 2580 : **L=2580-H+35**
Vue: côté droite

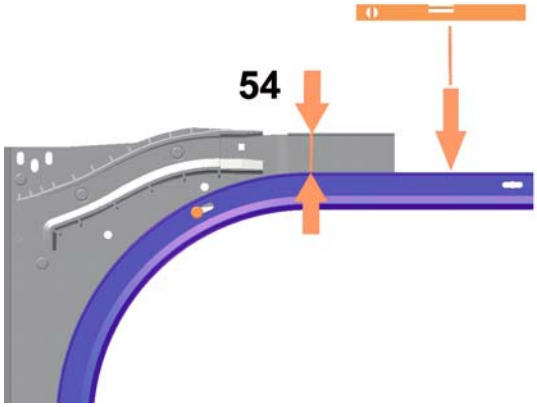
8) Montez le rail avec la courbe.

Offset 25029 : 38 mm (avec 40 mm panneau)
Offset 25350 : 36 mm (avec 40 mm panneau)
Vue: côté droite



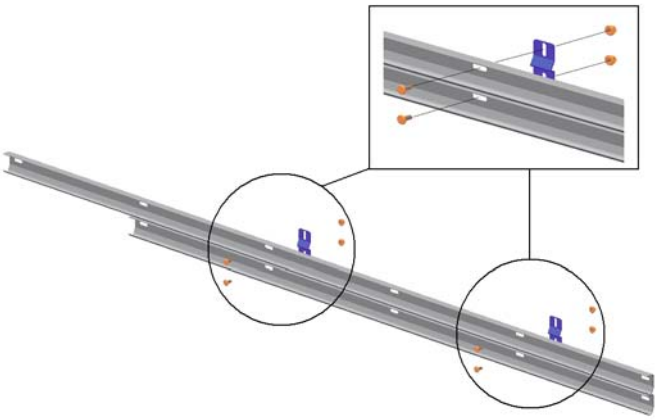






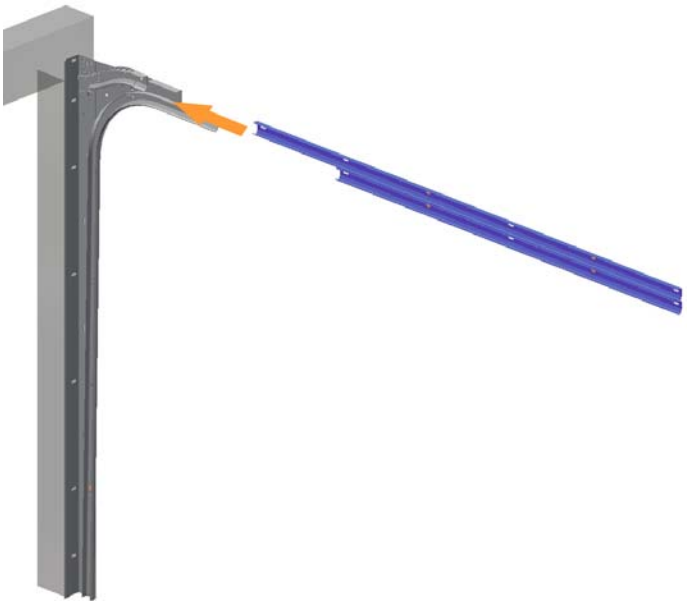
9) Connectez les rails horizonteaux

Vue: côté droite



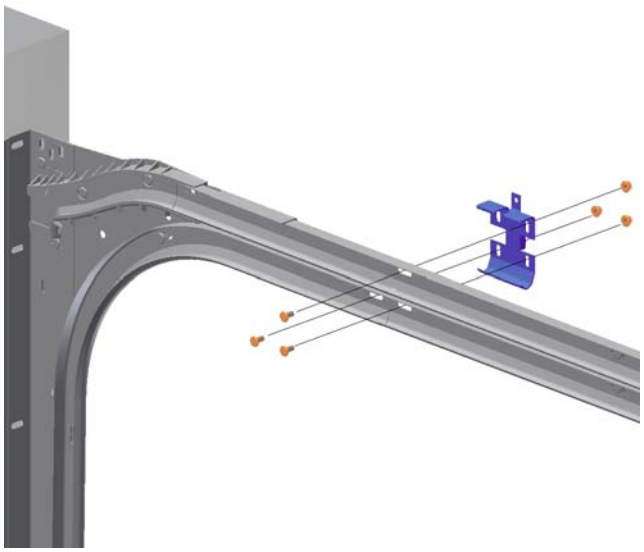
10) Glissez les rails connectés dans les rails verticaux

Vue: côté droite



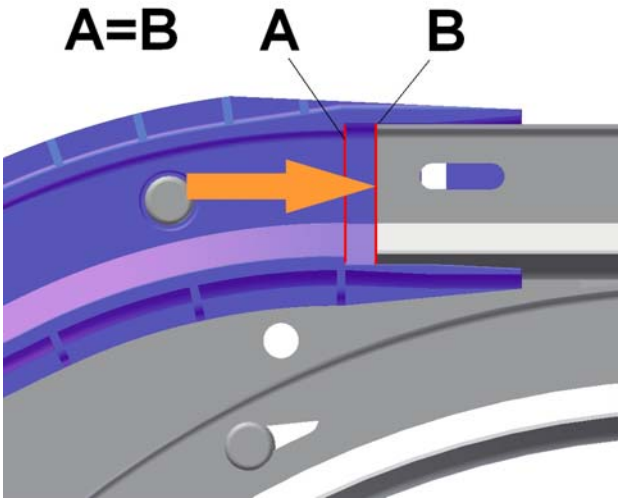
11) Placer la plaque de connection et fixez-la.

Vue: côté droite



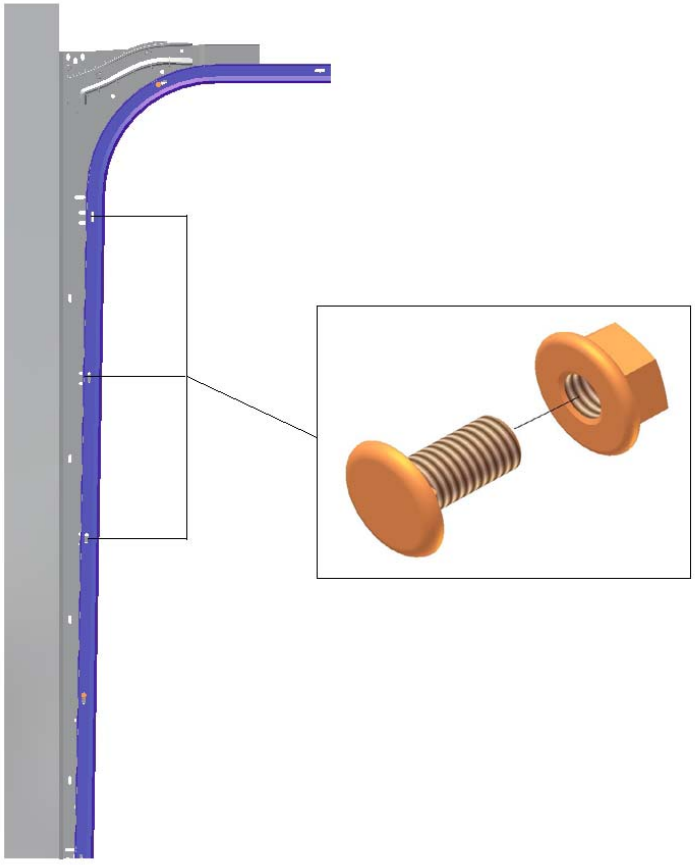
12) Glissez la courbe courte contre la plaque linteau réduit.

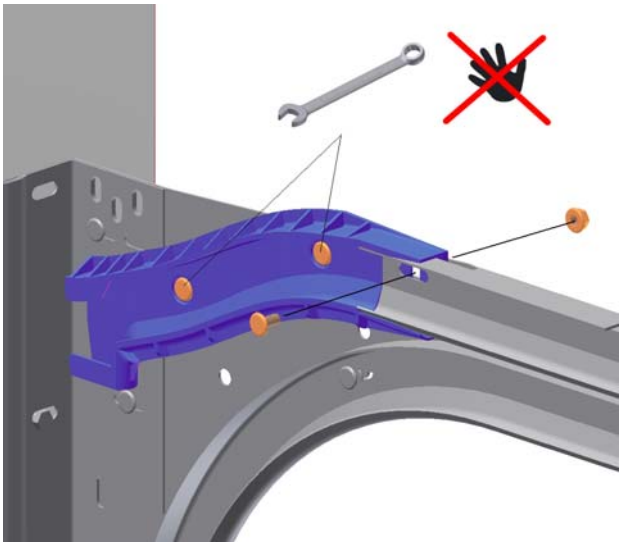
Vue: côté droite



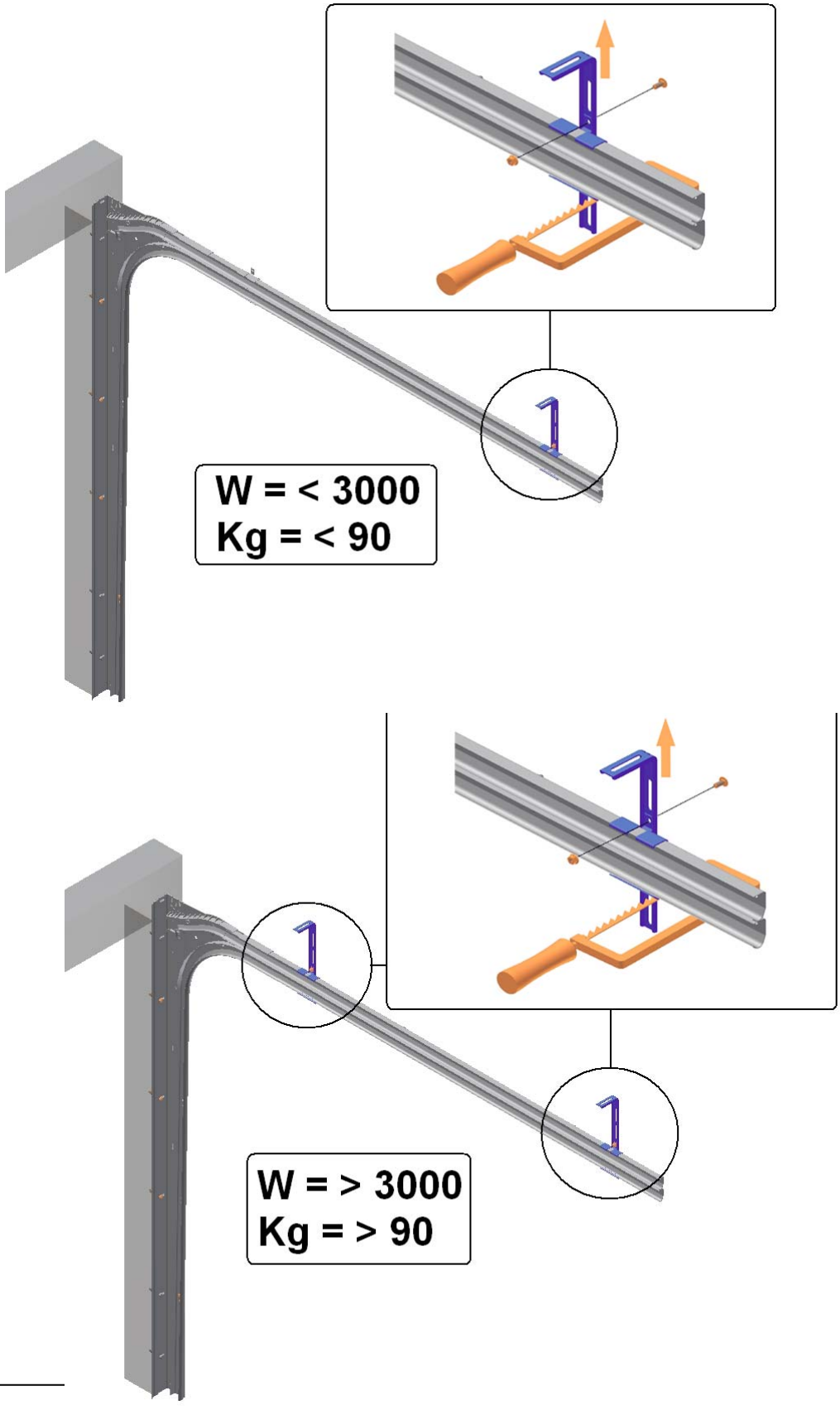
13) Montez maintenant la courbe courte en plastique les boulons et écrou du rail vertical

Vue: coté droite





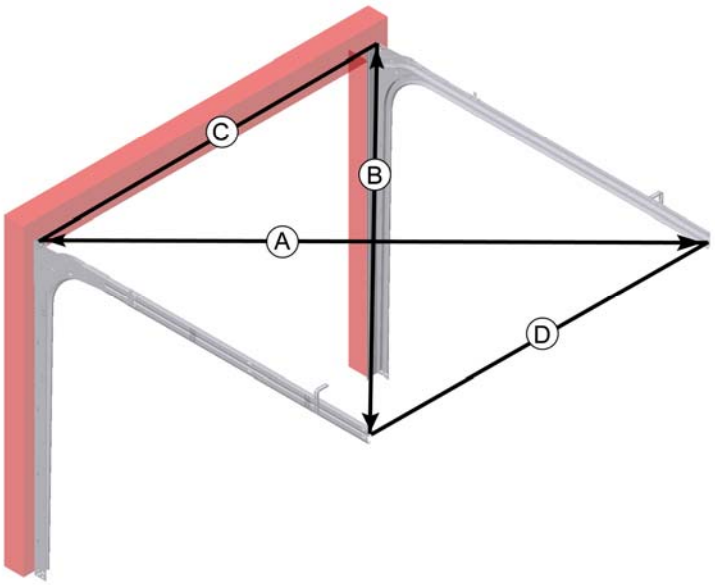
14) Montez les équerres au plafond, gauche + droite (L+R)
Vue: côté droite



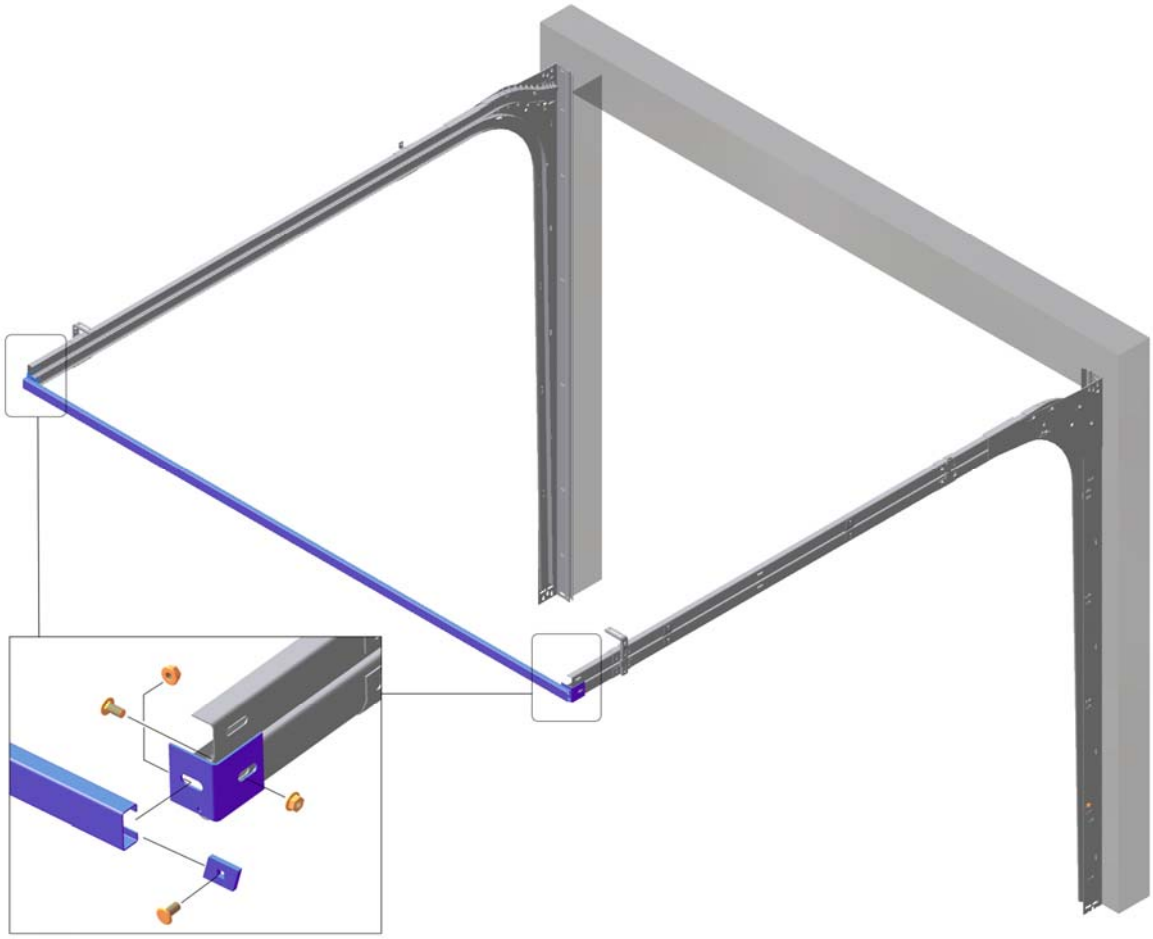
15) Contrôlez le suivant:

C=D

A=B

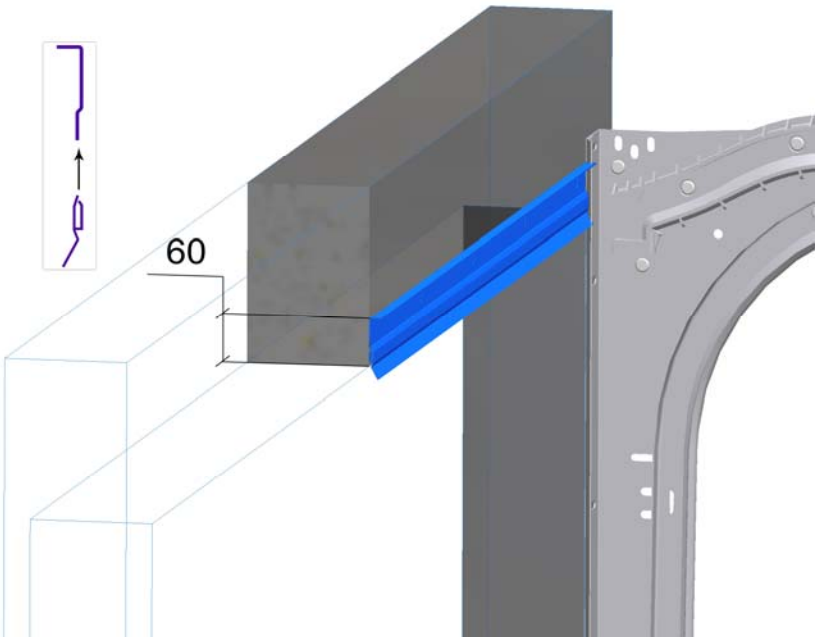


16) Montage rail C (uniquement W= >3000)

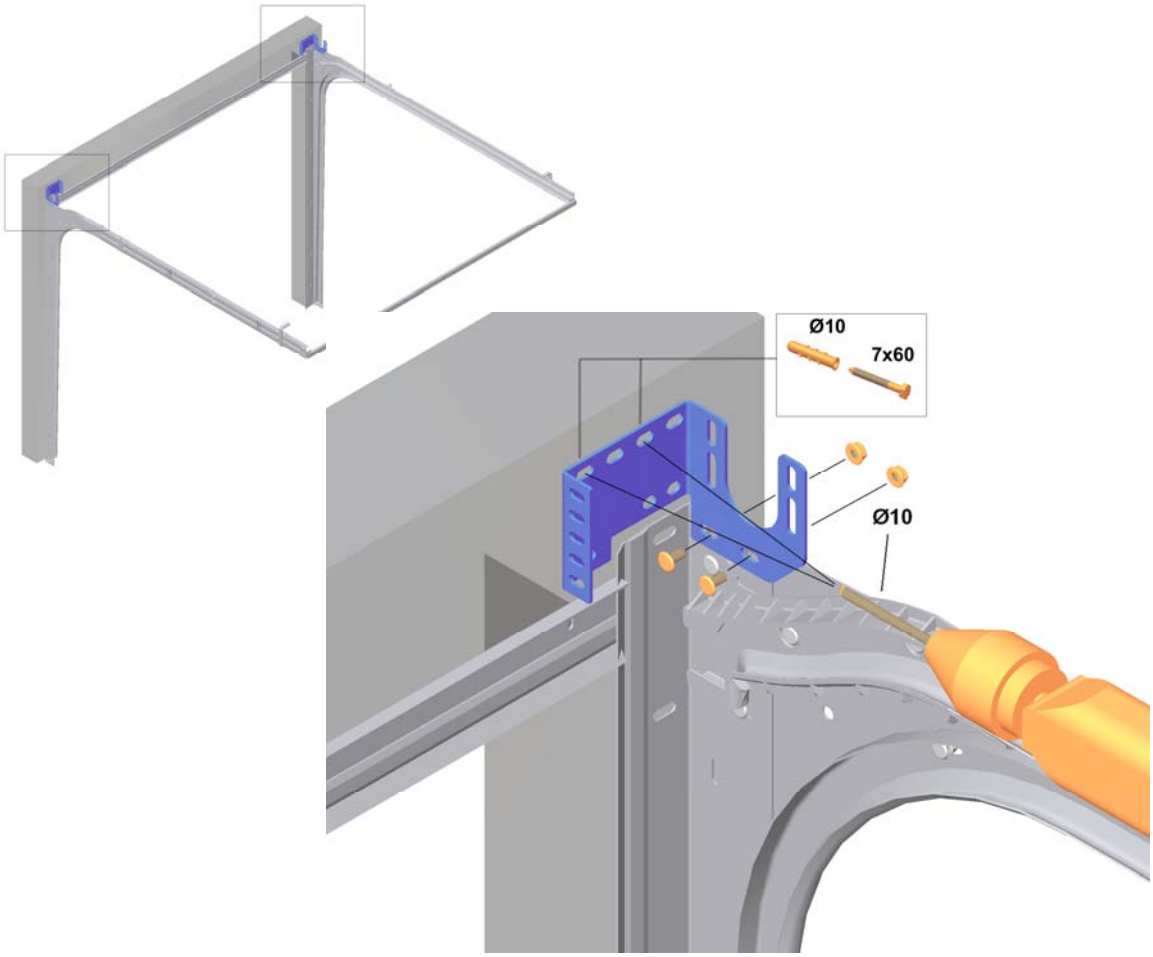


Détail : côté droite

17) Montage du joint du linteau:



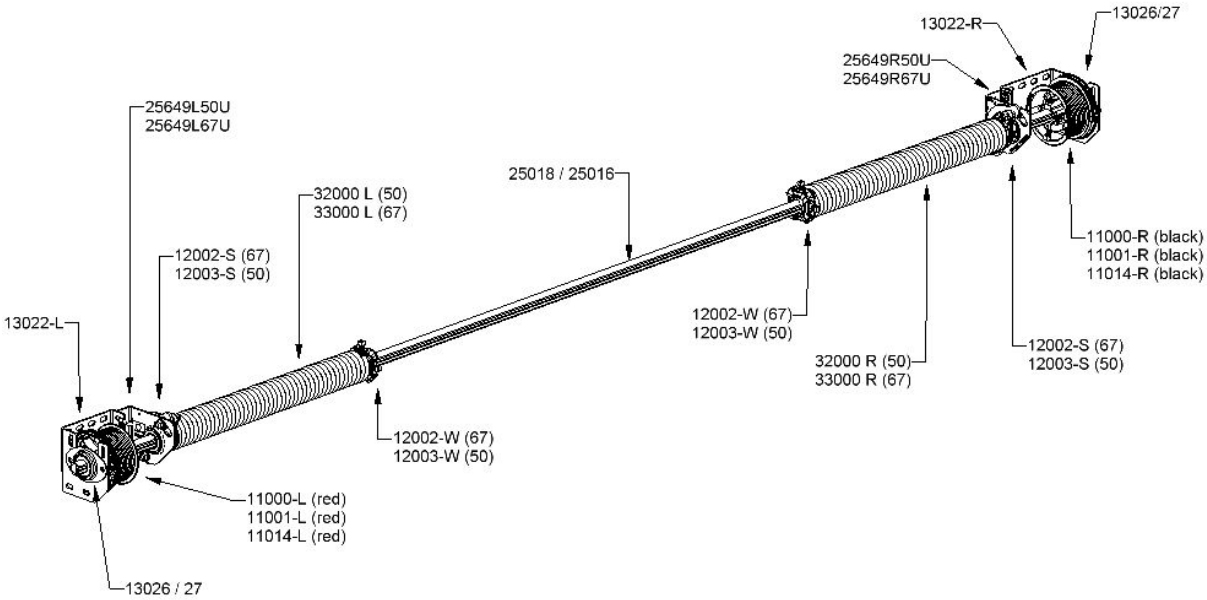
18) Montage des paliers :



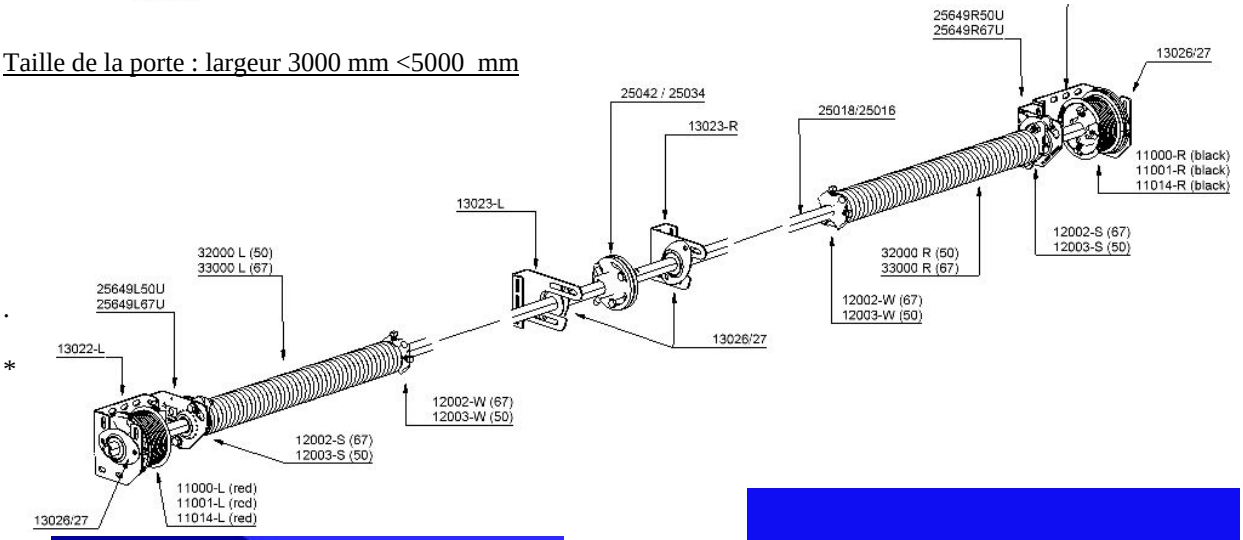
19) Montage d'axe et des ressorts:

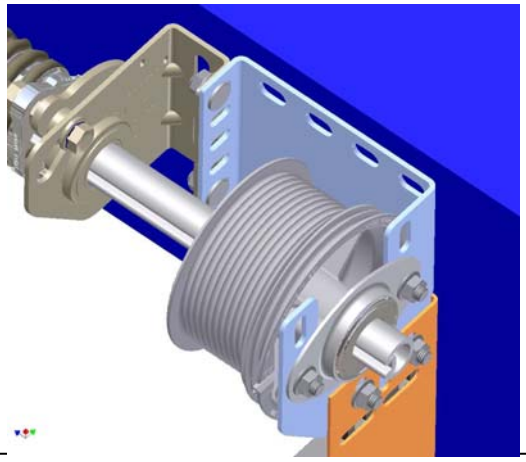
Veuillez utiliser le manuel du parachute de ressort (25649-50 / 25649-67)

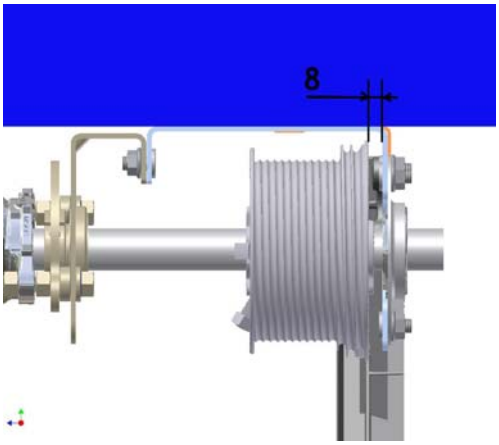
Taille de la porte : largeur < 3000 mm



Taille de la porte : largeur 3000 mm <5000 mm





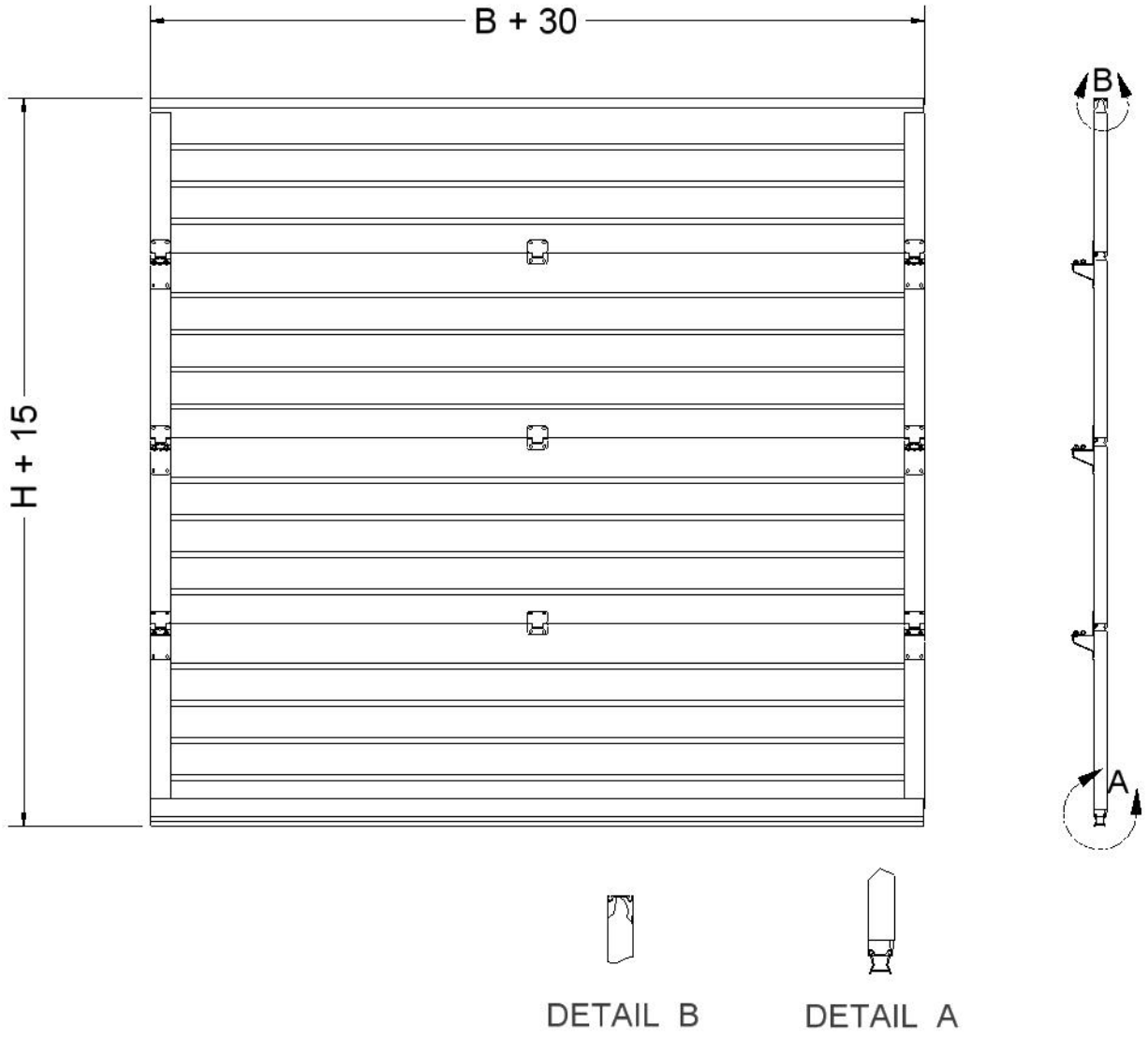


20) Montage des panneaux

Général:
Étant donné que nos ensembles de rails peuvent être utilisés avec de panneaux provenant de divers fabricants, nous vous proposons une description générale du montage des panneaux.

Demandez toujours au fabricant des panneaux que vous utilisez quelles sont les mesures complémentaires nécessaires (si elles existent) pour garantir les dispositifs anti pince-doigts.

En général, les panneaux sandwich (plaques métalliques avec mousse polyuréthanne) requièrent des pré perçages de Ø 4.5 mm. Veuillez cependant consulter votre constructeur afin de déterminer la taille exacte nécessaire au pré perçage. Le vantail de la porte (incluant les profilés en aluminium) et le joint inférieur doivent être aux dimensions suivantes:



21) Pré Montage de la partie inférieure

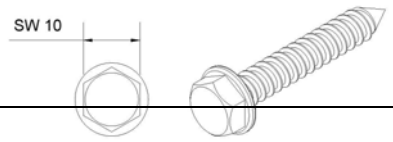
Important: NE JAMAIS raccourcir le panneau inférieur pour obtenir la hauteur totale voulue du vantail de la porte; il faut toujours raccourcir le panneau supérieur.
Voir l'annexe A pour sélectionner la combinaison de charnière et de panneau appropriée.
La distance entre les charnières centrales doit être répartie de façon homogène sur la longueur du panneau (voir tableau 1). La force de serrage maximale des différentes pièces est indiquée dans le tableau 2.

Tabel 1

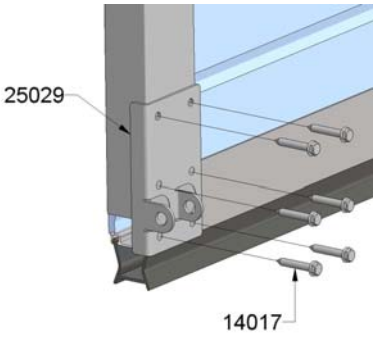
Deurbreedte	Aantal middenscharnieren
0-2749	1
2749-3999	2
3999-5000	3

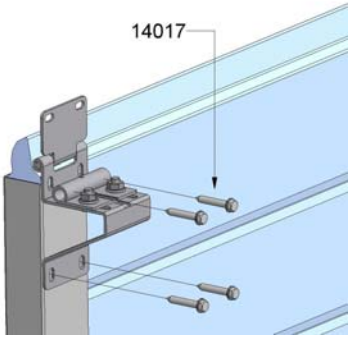
Tabel 2

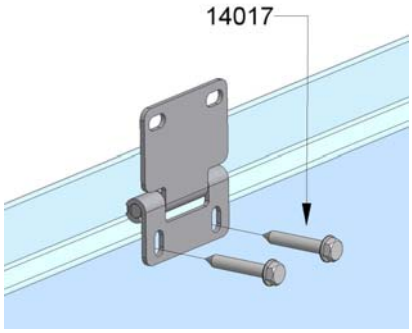
Plaat schroef Art. 14017	Aandraaimoment
Bodenkonsole	12 Nm
Zijscharnier	12 Nm
Middenscharnier	10 Nm
Toprolhouder	12 Nm



- Sciez le panneau (1) à la longueur voulue.
- Montez les cassettes (2) sur le panneau (1) en vous servant de rivets.
- Glissez le profile en aluminium (5) sur toute la longueur du panneau (1) et fixez-le avec des rivets. Glissez le joint en caoutchouc dans le profile en aluminium.
- Montez la plaque de base
- Montez les charnières d'extrémité et intermédiaires.

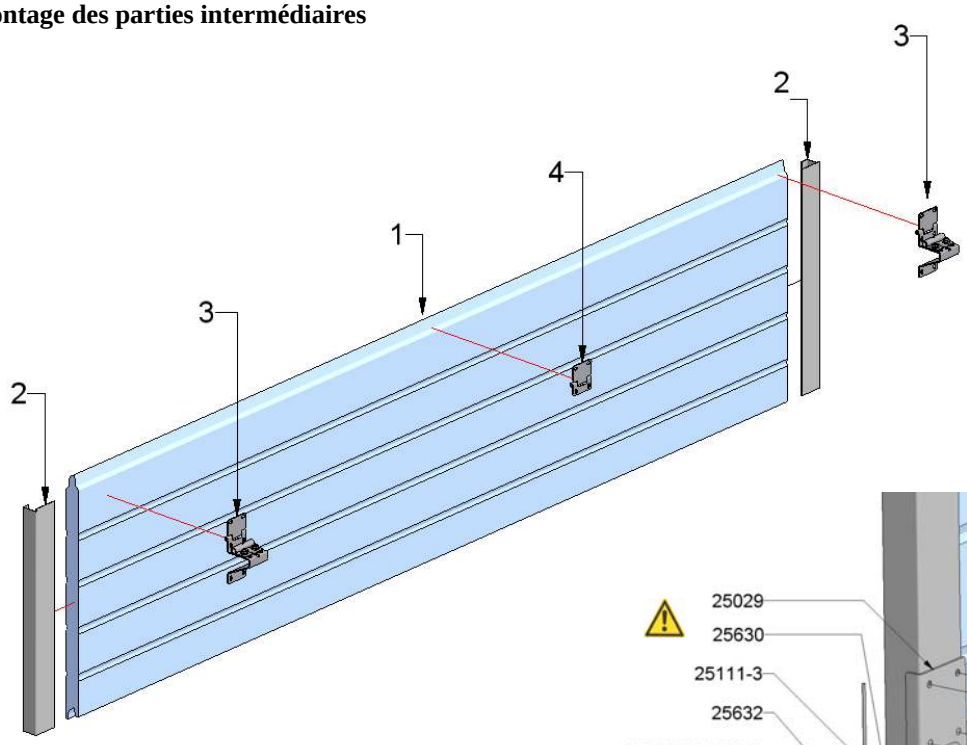


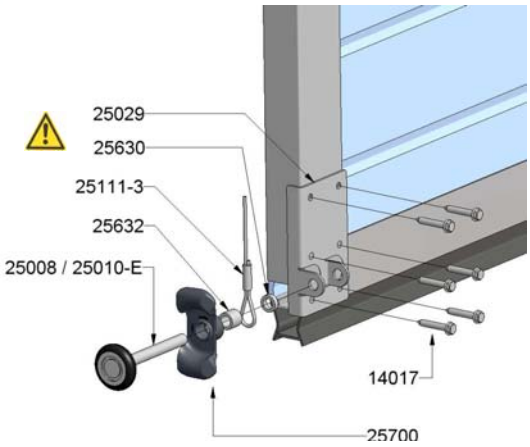




22) Pré Montage des parties intermédiaires

.

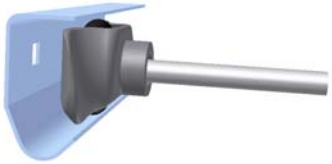




23) Mise en place des panneaux

Veillez ne pas oublier l'espaceur 25630 ! Sinon, vous risquez d'endommager le câble.

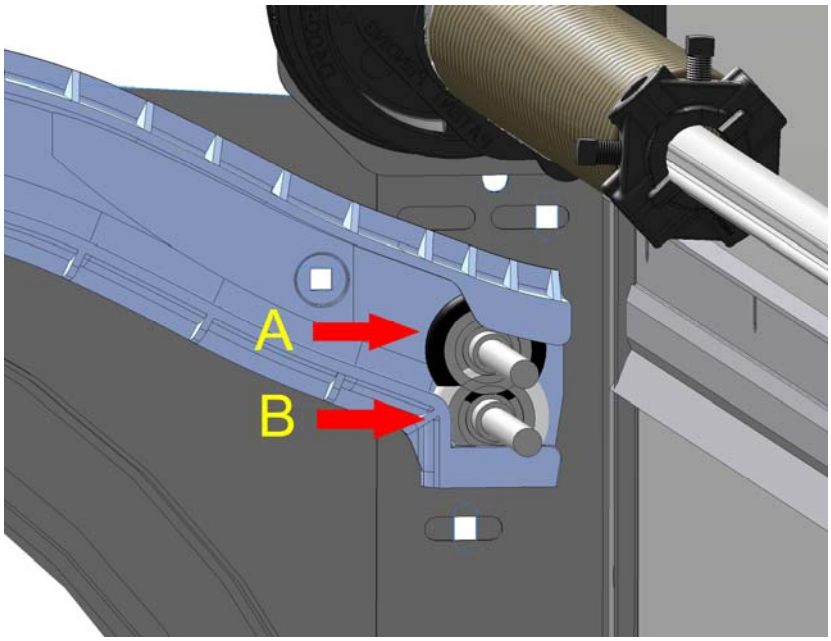
- Faites glisser les protège-doigts (25700) du galet de roulement avant de monter les galets de roulement.
- Placez les sections intermédiaires et unissez-les avec les charnières. Mettez en place les galets en nylon de façon à ce que la bande de roulement en plastique se trouve dans la partie arrondie du rail et de façon à ce que le jeu entre le panneau et le côté du joint (24740) soit réduit au minimum. Il doit être possible de faire tourner la roue en plastique avec votre main.



24) Mise en place du panneau supérieur

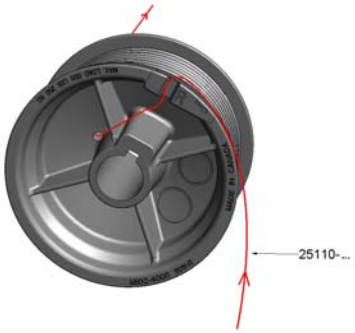
- Zaag de topsectie op de juiste hoogte.
- Ne montez pas les protège-doigts (25700) sur le galet supérieur !
- Le montage du galet supérieur sur le support de galet supérieur dépend de la manière dont la porte est manœuvrée :

POSITION A = Moteur électrique
POSITION B = Opération manuels



25) Montage du câble et la mise en place du tambour

- Mettez l'arbre à niveau.
- Placez le câble (25111-3) dans la plaque de base (25029) derrière les tiges de support de galet vers le tambour (dans le cas où l'on utilise un tambour 11001-11014)
- Glissez la fin du câble à l'intérieur de l'orifice de fixation de câble du tambour (11001-11014) et faites tourner le tambour de façon à ce que le câble soit tendu et qu'il y a au moins ½ tour** de câble dans le tambour; montez ensuite la clé (25064-25073) entre l'arbre (25018-25016) et le tambour (11001 -11014).***Voir*** *image ci-contre.*



*** Gelijkwaardig aan 2 windingen **TÜV goedgekeurd** // Ref TÜV : BB-FTA-MUC/re-sc 30604_Besch_torque.doc*

- Alignez le tambour (11001-11014) de façon à ce qu'il soit possible de dérouler librement le câble 25111-..). Fixez le tambour (11001-11014) sur l'arbre avec les boulons à un couple de serrage compris entre 27 – et 34 Nm maximum.
- Le boulon de fixation du câble doit être serré à un couple de serrage de 13 Nm.

Bloquez ensuite l'arbre en vous servant des tenailles et fixez l'autre câble de la même façon.
Il est important que les deux câbles soient tendus de la même façon et que le ventail de la porte soit équilibré

26) <u>Extension des ressorts de torsion</u>

Bloquez la porte de façon à ce qu'elle ne puisse pas s'ouvrir vers le haut. Bloquez les rails verticaux. Vous pouvez, pour ce faire, fixer des tenailles sur les rails. Tendez les ressorts en respectant les indications suivantes:
Le nombre de tours requis pour les ressorts est indiqué sur les étiquettes des ressorts pré montés.
Après les avoir tendus, fixez les ressorts sur l'arbre à des couples de serrage compris entre 27 et 34 Nm (cela s'applique aux ressorts 12002-W et 12003-W.)

IMPORTANT: Il y a beaucoup de tension sur les ressorts tendus; veuillez toujours procéder avec précaution, surtout lorsque vous effectuez des maintenances de correction et utilisez des barres de tension qui s'ajustent convenablement et qui sont en bon état (12025)

Tirez les ressorts de haut en bas.
Les ressorts s'allongent et deviennent plus fins sous l'effet de l'étirement (nombre de tours x épaisseur du ressort; si ce n'est pas le cas, les ressorts droits et gauches ont été intervertis!)

Montant extensions ressort:

Hauteur porte	Tambour	extension
2000	11000 /11001 / 11014	6.9
2125	11000 /11001 / 11014	7.2
2250	11000 /11001 / 11014	7.5
2375	11000 /11001 / 11014	7,9
2500	11000 /11001 / 11014	8.3

1) Marquez le ressort avec une ligne droite.
2) Insérez la première barre de tension dans la tête de tension.
3) Tournez la première barre de tension d'un quart de tour afin d'allonger le ressort.
4) Maintenez la première barre de tension et placez la seconde barre de tension dans l'orifice suivant du corps du ressort.
5) Tourner la seconde barre d'un quart de tour.
6) Maintenez la deuxième barre de tension (maintient la tension) puis retirez la première barre.
7) Recommencez les étapes 3 – 4 – 5 – 6 jusqu'à ce que vous ayez obtenu la tension voulue.
8) Fixez le corps du ressort sur l'arbre avec les deux boulons à un couple de serrage compris entre 27 et 34 Nm.
9) Retirez ensuite la seconde barre de tension.
10) Vérifiez le nombre de tours que vous avez effectué sur le ressort en en comptant le nombre de lignes sur le ressort.

Retirez le bloc de l'arbre et les rails verticaux; votre porte sectionnelle est prête à l'emploi.
Vérifiez que la porte est bien équilibrée. Si ce n'est pas le cas, reportez-vous au chapitre: correction de la tension des ressorts.

27) Correction de la tension des ressorts

Bloquez l'arbre et le ventail de la porte.
Bloquez la porte de façon à ce qu'elle ne puisse pas s'ouvrir vers le haut. Vous pouvez, pour ce faire, fixer des tenailles sur les rails verticaux.

IMPORTANT: Il y a beaucoup de tension sur les ressorts tendus; veuillez toujours procéder avec précautiIon, surtout lorsque vous effectuez des maintenances de correction et utilisez des barres de tension qui s'ajustent convenablement et qui sont en bon état (12025)

Vous pouvez corriger la tension en étirant ou en comprimant le ressort en effectuant un tour complet. Veuillez cependant à ce que les deux ressorts soient corrigés de la même façon.

1) Insérez la première barre de tension dans la tête de tension.
2) Tournez la barre de tension dans la direction appropriée.
3) Dévissez les boulons du corps du ressort avec précaution et détendez la tension du ressort.
4) Maintenez la première barre de tension et placez la seconde barre dans l'orifice suivant du corps du ressort.
5) Effectuez un quart de tour dans la bonne direction avec la seconde barre de tension.
6) Maintenez la deuxième barre de tension (maintient la tension) et retirez la première barre.

7) Recommencez les étapes 3 – 4 – 5 – 6 jusqu'à ce que vous ayez obtenu la tension voulue.
8) Fixez le corps du ressort sur l'arbre avec les deux boulons à un couple de serrage compris entre 27 et 34 Nm.
9) Retirez ensuite la seconde barre de tension.

Retirez le bloc de l'arbre et les rails verticaux; votre porte sectionnelle est prête à l'emploi.

28) Finition de la porte

Montez le reste des accessoires, comme la poignée, le verrou le boulon.
Remarque :
Ne montez pas les boulons ou les verrous sur une porte électrique

29) Mise en place de la plaque CE-ID (autocollant)

Placez ensuite l'autocollant CE (art 80301 NL / FR) sur la partie gauche ou droite de l'extrémité du second profilé.
Voir *image*

5 Opérateur électrique

Montez l'opérateur en suivant les instructions du fabricant.

Attention!
En cas de coupure de courant, il doit être possible d'ouvrir la porte avec une poignée de secours. La porte pourra alors être ouverte ou fermée manuellement.
La porte ne doit être contrôlée que par une poignée.
La poignée doit être montée au centre de la porte.
Si le garage ne dispose pas d'une seconde sortie, un dispositif de déconnection devra être monté (art. 60011).

5.1 Réglage de l'opérateur de porte

L'opérateur de porte doit être réglé en respectant le mode d'emploi de l'opérateur de porte.

Nous soulignons que cet ensemble de pièces est conforme aux normes TÜV / CE seulement dans le cas où sont utilisés les opérateurs de portes de l'Annexe B. Dans le cas de l'utilisation d'un autre opérateur de porte (ne faisant pas partie de l'Annexe B), les mesures de force conformes aux normes EN 12445/ EN 12453 doivent être effectuées de nouveau!

6 Première utilisation

La première utilisation de la porte de garage doit être notée sur un registre. Le responsable de l'installation doit écrire une déclaration de conformité et fixer l'autocollant CE.
Fixer l'autocollant CE équivaut à déclarer que les conditions des directives EN ont été respectées.

7 Dépannage

Points à vérifier en cas de mauvais fonctionnement / mauvais équilibre de la porte.

Point de vérification 1) Vérifiez le poids de la porte
Point de vérification 2) Avez-vous reçu les bons tambours?

Point de vérification 3) Est-ce que les tambours ont été montés correctement?
Attention à ce qui suit (en se plaçant à l'intérieur et en regardant vers l'extérieur)
- Le tambour gauche (code rouge) est monté sur la partie gauche?
- Le tambour droit (code noir) est monté sur la partie droite?

- Est-ce que le câble se trouve entre la construction/mur et l'arbre
- Vérifiez la position de l'entrée du câble.

Point de vérification 4) Vérifiez que les ressorts de torsion convenables ont été livrés et convenablement montés.

- Vérifiez le diamètre du ressort (diamètre du métal constituant le ressort)
- Vérifiez le diamètre du ressort
- Vérifiez la longueur des ressorts (sans prendre en compte leur support)

Point de vérification 5) Lorsque la porte est fermée, la friction ne doit pas être trop grande. Il doit être possible de faire bouger les galets.

Point de vérification 6) Y a-t-il des obstacles se trouvant sur le parcours d'ouverture / fermeture de la porte?

Point de vérification 7) Vérifiez que l'espace entre le ventail de la porte et les guides est d'environ 20 mm, et que le câble n'est pas coincé.

Point de vérification 8) Est-ce que les galets sont parallèles en position horizontale et verticale? Mesurez la distance et la hauteur. .

8 Demontage

Général:

- Le démontage ne doit être réalisé que par du personnel qualifié.
- Veillez à ce que ne soit présent sur le site de montage/démontage que le personnel s'occupant du montage/démontage. Maintenez toutes les autres personnes à distance, en utilisant un ruban de sécurité par exemple.
- Assurez-vous qu'il y a assez de lumière pendant les opérations de démontage.
- Veillez à utiliser les outils adéquats lorsque vous détendez les ressorts et assurez-vous que votre position de travail est stable.

Procédure:

Bloquez l'arbre en vous servant de tenailles.
Bloquez la porte de façon à ce qu'elle ne puisse pas remonter. Pour ce faire, fixez fermement des tenailles sur les rails verticaux.

IMPORTANT: Il y a beaucoup de tension sur les ressorts tendus; veuillez toujours procéder avec précaution et utilisez des barres de tension qui s'ajustent convenablement et qui sont en bon état (12025)

1) Insérez la première barre de tension dans le ressort.
2) Maintenez fermement la première barre de tension et dévissez avec précaution les boulons du ressort puis détendez le ressort.
3) Placez ensuite la seconde barre de tension dans l'orifice suivant du corps du ressort puis dégagez le ressort avec précaution.
4) Replacez la première barre de tension dans le ressort.
5) Répétez les étapes 3 – 4 jusqu'à ce que le ressort soit dégagé.
6) Répétez les étapes 1 – 4 avec les autres ressorts.
7) Dévissez les boulons des tambours et retirez le câble métallique des tambours.
8) Démontez l'arbre avec les ressorts.
9) Dévissez les boulons et les écrous de couplage de la courbe synthétique et du rail horizontal.
10) Démontez les suspensions et faites glisser vers l'extérieur de l'angle en plastique le rail horizontal.
11) Démontez les panneaux en partant du haut en détachant les supports de galets et les charnières intermédiaires.
12) Démontez la courbe synthétique.
13) Démontez l'angle vertical.

8.1 Enlèvement

Toutes les parties de la porte sont faciles à démonter et à recycler. Séparez tous les éléments après le démontage.
Note: Ce matériel n'est recyclable que s'il est séparé.
Donnez ces matériaux aux autorités compétentes pour le traitement des matériaux séparés.

9 Votre constructeur

DOCO International b.v.
Nusterweg 96
6136 KV Sittard (NL)
Tel. +31 46-4200666
Fax. +31 46-4526894
E-mail : info@doco-international.com

©All rights reserved. DOCO International BV
2006

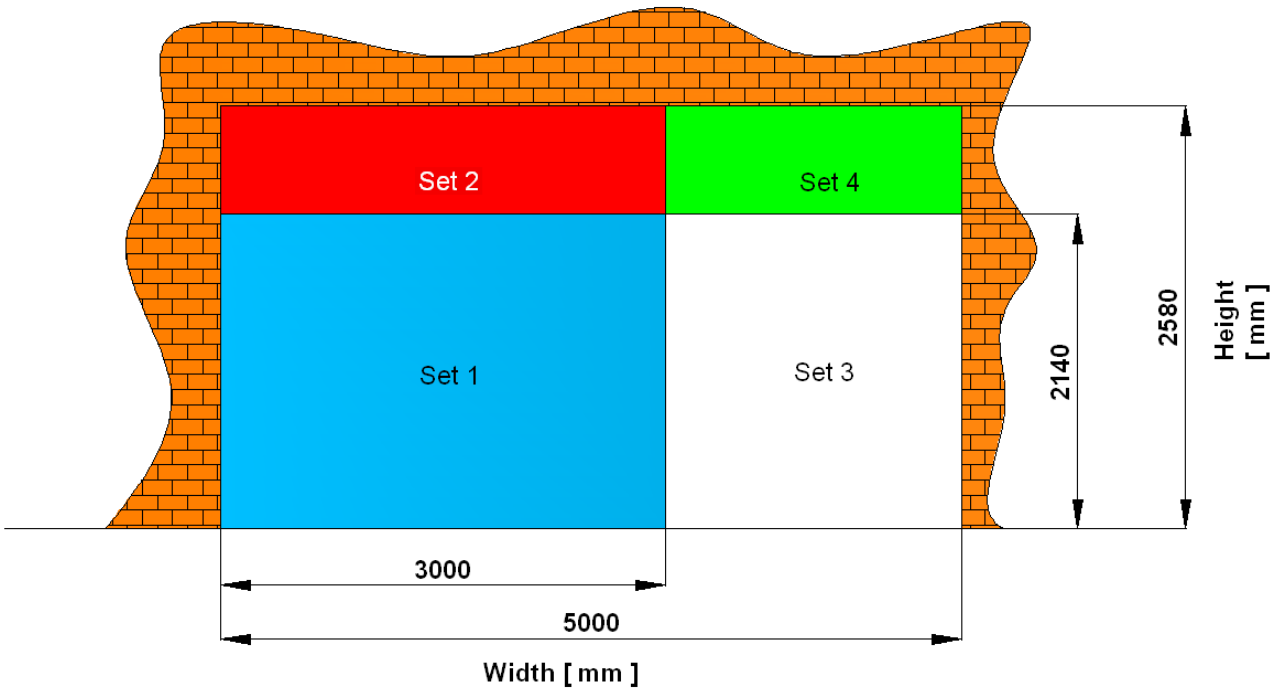
Annexe A Matériel / Panneaux

Paneau (1)	Casettes (2)	Charnière laterale (3)	Charnière intermédiaire (4)	Profile Alu (5) Haut et Bas	Joint inférieur (6)
Bremet Securwall	**80612L** (610) / **80617L** (488)	**25734**	**25733**	**80041**	**80042**
Bremet Securwall	**80612L** (610) / **80617L** (488)	**25162 / 25163**	**25733**	**80041**	**80042**
Hoesch	**80612L** (610) / **80613L** (488)	**25334**	**25333**	**80041**	**80042**
Hoesch	**80612L** (610) / **80613L** (488)	**25162 / 25164**	**25333**	**80041**	**80042**
Tekla Teckentrup	**118438 / 118449**	**109555 / 122292**	**109554**	**116261**	**109549**
Apco - Kingspann	**80612L** (610) / **80617L** (488)	**25334**	**25333**	**80041**	**80042**
Ryterna	**80612L** (610) / **80617L** (488)	**25634**	**25633**	**80041**	**80042**

Annexe B : Opérateurs Certifiés

Moteur :	Type :	Largeur max. de la porte
Sommer	Aperto 868 L(550N)	3500 mm
Sommer	Aperto 868 LX(800N)	5000 mm
Sommer	Duo 500S (500N)	3000 mm
Sommer	Duo 800SL (800N)	5000 mm
Marantec	Comfort 220 (500N)	3500 mm
Marantec	Comfort 250 (700N)	5000 mm

Annexe C: Kits (5 pagina's)



STF SET 1

WxH [mm] : ≤3000 x ≤2140

Art.nr.	Pieces	Amount	Description	Cutting
Trackset with seals				
23699	2	St.	Vertical angle, L=2230 mm (1xleft + 1xright)	H+90
21182-L	2	St.	Track, L=1820 mm short horizontal	
21226-L	2	St.	Track, L=2260 mm long horizontal	
24714	1	Pr.	Steel plate 2 mm	
22251-L	1	Pr.	Curved track 90,5°	Lcut=2140-H+35
22979	1	Pr.	Plastic short horn	
24604	4	St.	Track connection plate	
24744	1	St.	Weather strip, L = 4500 mm (vertical 2x)	H+50
24741	1	St.	Weather strip, L = 3500 mm (horizontal)	W
24710	1	St.	Installation profile, L = 5500 mm	W-20
Suspension				
24807	2	St.	Roof hangar	
24809	4	St.	Sleeve for installation bracket	
Power-unit				
11014	1	Pr.	Cable-drums	
13022	1	Pr.	Mounting bracket	
13026/27	2	St.	Bearing with container.	
25649L50-U	1	St.	Residential spring failure device, Left Type 50 mm	
25649R50-U	1	St.	Residential spring failure device, Right Type 50 mm	
25018-35	1	St.	Tubular shaft, L=3500 mm.	W+220
30xxx	1	Pr.	Assembled galvanised springs: see page 30	
25110-3	1	Pr.	Aircraft cable assembled, 3 mm, L=3000 mm	
25073	4	St.	Bended key for tubular shaft	
Panel components				
25029	1	Pr.	Bottom corner bracket	
25632	2	St.	Spacers for rollers, 10 mm	
25631	2	St.	Spacers for rollers, 7,5 mm	
25630	2	St.	Spacers for rollers, 5 mm	
25403	1	St.	PVC pull handle	
80041	1	St.	Aluminium profile lg=5600 (1xbottom , 1x top)	W+30
80042	1	St	EPDM bottom seal	W+30
Fasteners				
14017	78	St.	Self tapping fastener	
14022	66	St.	Nuts for track bolts M8	
14023	66	St.	Track bolts M8	

STF SET 2

WxH [mm] : ≤3000 x ≥2140≤2580

Art.nr.	Pieces	Amount	Description	Cutting
Trackset with seals				
23698	2	St.	Vertical angle, L=2670 mm (1xleft + 1xright)	H+90
21226-L	2	St.	Track, L=2260 mm short horizontal	
21270-L	2	St.	Track, L=2700 mm long horizontal	
24714	1	Pr.	Steel plate 2 mm	
22301-L	1	Pr.	Curved track 90,5°	Lcut=2580-H+35
22979	1	Pr.	Plastic short horn	
24604	4	St.	Track connection plate	
24740	1	St.	Weather strip, L = 6000 mm (vertical 2x)	H+50
24741	1	St.	Weather strip, L = 3500 mm (horizontal)	W
24710	1	St.	Installation profile, L = 5500 mm	W-20
Suspension				
24807	2	St.	Roof hangar	
24809	4	St.	Sleeve for installation bracket	
Power-unit				
11014	1	Pr.	Cable-drums	
13022	1	Pr.	Mounting bracket	
13026/27	2	St.	Bearing with container.	
25649L50/67 U	1	St.	Residential spring failure device, Left Type 50/67 mm	
25649R50/67 U	1	St.	Residential spring failure device, Right Type 50/67 mm	
25018-35	1	St.	Tubular shaft, L=3500 mm.	W+220
30xxx	1	Pr.	Assembled galvanised springs: see page 30	
25110-3	1	Pr.	Aircraft cable assembled, 3 mm, L=3000 mm	
25073	4	St.	Bended key for tubular shaft	
Panel components				
25029	1	Pr.	Bottom corner bracket	
25632	2	St.	Spacers for rollers, 10 mm	
25631	2	St.	Spacers for rollers, 7,5 mm	
25630	2	St.	Spacers for rollers, 5 mm	
25403	1	St.	PVC pull handle	
80041	1	St.	Aluminium profile lg=5600 (1xbottom , 1x top)	W+30
80042	1	St	EPDM bottom seal	W+30
Fasteners				
14017	94	St.	Self tapping fastener	
14022	66	St.	Nuts for track bolts M8	
14023	66	St.	Track bolts M8	

STF SET 3

WxH [mm] : ≤3000≤5000 x ≤2140

Art.nr.	Pieces	Amount	Description	Cutting
Trackset with seals				
23699	2	St.	Vertical angle, L=2230 mm (1xleft + 1xright)	H+90
21182-L	2	St.	Track, L=1820 mm short horizontal	
21226-L	2	St.	Track, L=2260 mm long horizontal	
24714	1	Pr.	Steel plate 2 mm	
22251-L	1	Pr.	Curved track 90,5°	Lcut=2140-H+35
22979	1	Pr.	Plastic short horn	
24604	4	St.	Track connection plate	
24744	1	St.	Weather strip, L = 4500 mm (vertical 2x)	H+50
24745	1	St.	Weather strip, L = 5000 mm (horizontal)	W
24710	1	St.	Installation profile, L = 5500 mm	W-20
Suspension				
24807	4	St.	Roof hangar	
24809	4	St.	Sleeve for installation bracket	
24621	2	St.	Mounting angle	
24854	1	St.	C-profile L=5400 mm	W+130
24620	2	St.	Lock plates	
Power-unit				
11014	1	Pr.	Cable-drums	
13022	1	Pr.	Mounting bracket	
13026/27	4	St.	Bearing with container.	
25649L50/67-U	1	St.	Residential spring failure device, Left Type 50/67 mm	
25649R50/67-U	1	St.	Residential spring failure device, Right Type 50/67 mm	
25018-60	1	St.	Tubular shaft, L=6000 mm.	W+220
30xxx	1	Pr.	Assembled galvanised springs: see page 30	
25110-3	1	Pr.	Aircraft cable assembled, 3 mm, L=3000 mm	
25073	4	St.	Bended key for tubular shaft	
13023	1	Pr.	Mounting Bracket	
25042	1	St.	Coupler	
Panel components				
25029	1	Pr.	Bottom corner bracket	
25632	2	St.	Spacers for rollers, 10 mm	
25631	2	St.	Spacers for rollers, 7,5 mm	
25630	2	St.	Spacers for rollers, 5 mm	
25403	1	St.	PVC pull handle	
80041	2	St.	Aluminium profile lg=5600 (1xbottom , 1x top)	W+30
80042	1	St	EPDM bottom seal	W+30
Fasteners				
14017	120	St.	Self tapping fastener	
14022	72	St.	Nuts for track bolts M8	

14023	72	St.	Track bolts M8	

STF SET 4

WxH [mm] : ≤3000≤5000 x ≥2140≤2580

Art.nr.	Pieces	Amount	Description	Cutting
Trackset with seals				
23698	2	St.	Vertical angle, L=2670 mm (1xleft + 1xright)	H+90
21226-L	2	St.	Track, L=2260 mm short horizontal	
21270-L	2	St.	Track, L=2700 mm long horizontal	
24714	1	Pr.	Steel plate 2 mm	
22301-L	1	Pr.	Curved track 90,5°	Lcut=2580-H+35
22979	1	Pr.	Plastic short horn	
24604	4	St.	Track connection plate	
24740	1	St.	Weather strip, L = 6000 mm (vertical 2x)	H+50
24745	1	St.	Weather strip, L = 5000 mm (horizontal)	W
24710	1	St.	Installation profile, L = 5500 mm	W-20
Suspension				
24807	4	St.	Roof hangar	
24809	4	St.	Sleeve for installation bracket	
24621	2	St.	Mounting angle	
24854	1	St.	C-profile L=5400 mm	W+130
24620	2	St.	Lock plates	
Power-unit				
11014	1	Pr.	Cable-drums	
13022	1	Pr.	Mounting bracket	
13026/27	4	St.	Bearing with container.	
25649L50/67-U	1	St.	Residential spring failure device, Left Type 50/67 mm	
25649R50/67-U	1	St.	Residential spring failure device, Right Type 50/67 mm	
25018-60	1	St.	Tubular shaft, L=6000 mm.	W+220
30xxx	1	Pr.	Assembled galvanised springs: see page 30	
25110-4	1	Pr.	Aircraft cable assembled, 3 mm, L=4000 mm	
25073	4	St.	Bended key for tubular shaft	
13023	1	Pr.	Mounting Bracket	
25042	1	St.	Coupler	
Panel components				
25029	1	Pr.	Bottom corner bracket	
25632	2	St.	Spacers for rollers, 10 mm	
25631	2	St.	Spacers for rollers, 7,5 mm	
25630	2	St.	Spacers for rollers, 5 mm	
25403	1	St.	PVC pull handle	
80041	2	St.	Aluminium profile lg=5600 (1xbottom , 1x top)	W+30
80042	1	St	EPDM bottom seal	W+30
Fasteners				
14017	120	St.	Self tapping fastener	

14022	72	St.	Nuts for track bolts M8	
14023	72	St.	Track bolts M8	

Bijlage D

SPRING sets* (galvanised pre-installed)

Article	Springs couple D x d x lg [mm]	Door width [mm]	weight doorblade [kg]
30100	L/R 50x5,0x510	2375	59-67
30200	L/R 50x5,5x715	2500	68-73
30300	L/R 50x5,5x680	2500	72-77
30400	L/R 50x5,5x660	3000	74-79
30500	L/R 50x5,5x570	3000	86-92
30600	L/R 67x6,5x710	5000	125-132
30700	L/R 50x7,0x880	5000	142-152

* Remarks :

- Weight are based on usage elec. Operator.
- Only for door height between 2100-2250 mm
- For other door widths or heights use DOCO door processing!

Bijlage E

Hardware for Hoesch panel		W <2749 x H< 2440	W >2750<3999 x H< 2440	W >3999<5000 x H< 2440	W <2749 x H>2440<2850	W >2750<3999 x H>2440<2850	W >3999<5000 x H>2440<2850
Article	**Description**	**Pieces**	**Pieces**	**Pieces**	**Pieces**	**Pieces**	**Pieces**
25334	Side hinge	6	6	6	8	8	8
25333	Intermediate hinge	3	6	9	4	8	12
25008	Roller	8	8	8	10	10	10
25043	Top roller carrier	2	2	2	2	2	2
80612L	End cap 610 mm	see note	see note	see note	see note	see note	see note
80613L	End cap 488 mm	see note	see note	see note	see note	see note	see note
Hardware for Kingspan panel		**W <2749 x H< 2440**	**W >2750<3999 x H< 2440**	**W >3999<5000 x H< 2440**	**W <2749 x H>2440<2850**	**W >2750<3999 x H>2440<2850**	**W >3999<5000 x H>2440<2850**
Article	**Description**	**Pieces**	**Pieces**	**Pieces**	**Pieces**	**Pieces**	**Pieces**
25334	Side hinge	6	6	6	8	8	8
25333	Intermediate hinge	3	6	9	4	8	12
25008	Roller	8	8	8	10	10	10
25043	Top roller carrier	2	2	2	2	2	2
80612L	End cap 610 mm	see note	see note	see note	see note	see note	see note
80617L	End cap 500 mm	see note	see note	see note	see note	see note	see note

Hardware for Ryterna panel		W <2749 x H< 2440	W >2750<3999 x H< 2440	W >3999<5000 x H< 2440	W <2749 x H>2440<2850	W >2750<3999 x H>2440<2850	W >3999<5000 x H>2440<2850
Article	**Description**	**Pieces**	**Pieces**	**Pieces**	**Pieces**	**Pieces**	**Pieces**
25634	Side hinge	6	6	6	8	8	8
25633	Intermediate hinge	3	6	9	4	8	12
25008	Roller	8	8	8	10	10	10
25043	Top roller carrier	2	2	2	2	2	2
80612L	End cap 610 mm	see note	see note	see note	see note	see note	see note
80617L	End cap 500 mm	see note	see note	see note	see note	see note	see note
Hardware for Bremet panel		**W <2749 x H< 2440**	**W >2750<3999 x H< 2440**	**W >3999<5000 x H< 2440**	**W <2749 x H>2440<2850**	**W >2750<3999 x H>2440<2850**	**W >3999<5000 x H>2440<2850**
Article	**Description**	**Pieces**	**Pieces**	**Pieces**	**Pieces**	**Pieces**	**Pieces**
25734	Side hinge	6	6	6	8	8	8
25733	Intermediate hinge	3	6	9	4	8	12
25008	Roller	8	8	8	10	10	10
25043	Top roller carrier	2	2	2	2	2	2
80612L	End cap 610 mm	see note	see note	see note	see note	see note	see note
80617L	End cap 500 mm	see note	see note	see note	see note	see note	see note

Note for end caps :

- Depending of section height and section quantity.